



Carl Allard
L'Équipe Collision Expert inc. (2001)
714 Marco Polo
Boucherville, Qc J4B 6K7
Tél : (581) 995-0277
Courriel : collision.expert@gmail.com
Site: www.lece.ca



PROFIL DE CARRIÈRE POLICIÈRE

Policier au sein de la Sûreté du Québec du 3 décembre 1990 au 31 mars 2020

Décembre 1990 @ Octobre 1994

- ~ Patrouilleur, chef d'équipe; Poste de Chibougamau, Chibougamau

Octobre 1994 @ Février 1998

- ~ Patrouilleur; Poste de La Malbaie, La Malbaie

Février 1998 @ Juillet 2002

- ~ Reconstitutionniste; District Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Iles-de la Madeleine, Rimouski

Juillet 2002 @ Avril 2006

- ~ Reconstitutionniste; District de Québec, Québec

Avril 2006 @ Février 2007

- ~ Technicien en scène de crimes, District de Québec, Québec

Février 2007 @ Mars 2020

- ~ Chef reconstitutionniste; District de Québec, Québec

Avril 2020 @ aujourd'hui

- ~ Consultant en enquête et reconstitution de collision :
 - o Formateur au programme enquête et reconstitution de collision, ENPQ;

RÉSUMÉ DES QUALIFICATIONS

COURS EN RECONSTITUTION DE COLLISION ET ENQUÊTES DE COLLISION:

Crash Data Retrieval (CDR) Specialist V17.x Janvier 2017

Nouvelle technologie liée aux véhicules lourds Décembre 2013

Analysis of Collisions Involving Pedestrians or Bicyclist Mai 2012

Special Problems in Traffic Crash Reconstruction Mai 2011

ARAS 360 Advanced 3D Computer Diagramming for Crash Reconstruction Mars 2011

AiDamage Operators and Advanced Course (mise à jour) Janvier 2011

Normes en matière de signalisation et conception routière Avril 2010

Mise à niveau en photographie numérique Nikon D300 Avril 2010

Technique de reconstitution avancée (analyse mouvement giratoire) Avril 2010

Special Problems in Traffic Crash Reconstruction Avril 2009

Crash Data Retrieval (CDR) Specialist Upgrade Mars 2009

AiDamage Advanced Course Novembre 2008

AiDamage Operators Course Novembre 2008

Special Problems in Traffic Crash Reconstruction Avril 2008

REC-TEC Mars 2008

DART Mars 2008

Vericom 4000 Mars 2008

Advanced National Boating Accident Investigation and Analysis Octobre 2007

National Boating Accident Investigation and Analysis Course Mai 2007

Special Problems in Traffic Crash Reconstruction Avril 2007

Vericom Mars 2007

Crash Data Retrieval (CDR) Specialist Janvier 2007

Crash Zone 3D Avril 2006

Photographie numérique en enquête de collision Avril 2006
Commercial Motor Vehicle Crash Investigation Mars 2006
Acceleration and Vericom Familiarization Octobre 2002
Crash Data Retrieval (CDR) System Operator Juin 2002
Advanced Traffic Crash Reconstruction with Wincrash Avril 2002
Mesure au laser - LTI Impulse 200 LR/Mapstar Novembre 2001
Dessin assisté par ordinateur Autosketch V7.0 Novembre 2001
Traffic Crash Reconstruction Juin 2001
Signalisation routière Octobre 2000
D. A. O. Autocad 14 Avril 2000
Photographie en enquête de collision Novembre 1999
Analyste en enquête de collision niveau III Mai 1999
Pedestrian Accident Reconstruction Mars 1999
Enquêteur niveau II Octobre 1998
Formation niveau I Septembre 1990

ASSOCIATIONS:

Membre de: International Network of Collision Reconstructionists (I.N.C.R.);

SÉMINAIRES:

Hybrid Vehicles: The New Challenges in Crash Investigation
Commercial Motor Vehicle Foundation Brakes
Post Impact Trajectory Analysis
Real World Instability of Heavy Trucks
Rail Road Collision – Automotive and Pedestrian
Spin Analysis
Analysis of the GM Sensing and Diagnostic Module (SDM) in 360° Linear Momentum Collision
Discover What Can Lead of Tire Failure
Reconstruction of Pedestrian/Bicycle Collision
Balancing Collision Forces in Crush/Energy Analysis
Proper Application of Drag Coefficient to ABS Affected Yaw and Skid
Estimating Driver Response Times
Comparing Methods of Measuring Drag Factor
Event Data Recorder Update
Estimating Speed Based On Maximum Static Deformation For Frontal Narrow-Object Impact
Protocol and Procedures for Drag Sled Users
Air Borne Trajectories and Analysis
Lamp Analysis
Single-Image Planar Rectification and Multi-Image Close-Range Photogrammetry in Crash Reconstruction

TRIBUNAUX AYANT ÉTÉ RECONNU EN QUALITÉ D'EXPERT À TITRE DE RECONSTITUTIONNISTE EN SCÈNE DE COLLISION :

En matière criminel : Longueuil; Baie-Comeau; Sherbrooke; Québec; Chicoutimi; Alma; Rimouski; Trois-Rivières;
New Carlisle; La Malbaie; Percé; Roberval; St-Joseph-de Beauce; Sept-Îles; Shawinigan;
Sorel-Tracy; Thetford Mines; Victoriaville.

En matière civil : Alma

Enquête du Coroner : Québec, Lac Mégantic

En matière de tribunal administratif : Montréal