

L'ÉQUIPE COLLISION EXPERT



Pierre Bellemare, Prés.
L'Équipe Collision Expert inc. (2001)
714 Marco Polo
Boucherville, Qc J4B 6K7
Tél : (514) 943-7279
Courriel : collision.expert@gmail.com
Site: www.lece.ca



PROFIL DE CARRIÈRE POLICIÈRE

Policier au sein de la Sûreté du Québec du 6 juin 1980 au 15 juillet 2005

Juin 1980 @ Janvier 1983

~ Policier patrouilleur, unité d'urgence - Côte-Nord, Baie-Comeau;

Janvier 1983 @ Juin 1987

~ Policier patrouilleur, Poste de Baie-Comeau, Baie-Comeau;

Juin 1987 @ Janvier 1991

~ Moniteur en sécurité routière, USR - Côte Nord, Baie-Comeau;

~ 1988 – Reconstitutionniste en scène de collision

Janvier 1991 @ Décembre 1992

~ Instructeur ENPQ, Nicolet, enquête collision « Perfectionnement »;

Décembre 1992 @ Mars 2001

~ Chef reconstitutionniste, Division enquête collision - DSR, GQG - Montréal;

Mars 2001 @ juillet 2005

~ Responsable, Division enquête collision - DSR, GQG - Montréal;

1^{er} Mai 2001 @ aujourd'hui

~ Président, L'équipe collision expert inc., Consultant en enquête et reconstitution de collision :

- Formateur / personne ressource au programme enquête et reconstitution de collision, ENPQ;
 - Techniques d'enquête collision;
 - Imagerie numérique adapté à l'enquête de collision;
 - Croquis et mesures;
 - Dessin de scène d'événement assisté par ordinateur (Faro Zone 3D);
 - Prise de mesure au laser.
- Formateur / personne ressource / consultant auprès de l'association du camionnage du Québec (ACQ) et diverses entreprises œuvrant dans le domaine du transport;
- Consultant auprès de la Société de l'assurance automobile du Québec et autres instances gouvernementales;
- Consultant auprès de différentes compagnies d'assurance privée et autres;
- Consultant auprès de différente firme d'avocats.

RÉSUMÉ DES QUALIFICATIONS

COURS EN RECONSTITUTION DE COLLISION ET ENQUÊTES DE COLLISION:

- « Symposium on Traffic Safety », Orlando, FL, USA, 2017@ 2019, 2022;
- « Special Problem in Traffic Accident Reconstruction », IPTM - Floride, 1993-96;1998-99;2001-10;2015-16;
- « World Reconstruction Exposition », 2000, 2016, 2023;
- « Techniques d'enquête collision » Instructeur/coordonnateur, ENPQ, Nicolet 1991/92, 1996 @ 2021;
- « Reconstitutionniste » Instructeur/coordonnateur, ENPQ, Nicolet 2004 @ 2021;
- « Dessin de scène d'événement assisté par ordinateur » Instruc./coord., ENPQ, Nicolet 2005 @ 2021;
- « Prise de mesure au laser – Impulse 200 » Instructeur/coordonnateur, ENPQ, Nicolet 2009-2014;
- « Aras 360 », Kamloops, BC, Canada 2011;
- « Utilisation de l'accéléromètre - Vericom », ENPQ, Nicolet, Septembre 2011;

- « Séminaire GM – Investigation d'un véhicule suite à une collision », Flint, Michigan USA novembre 2008;
- « Crash Data Retrieval (CDR) System Operator », Newmarket, Ontario, mai 2003; Mars 2009, Montréal;
- « Acceleration and Vericom Familiarisation », St-Jean sur le Richelieu, Québec, 2002/2007/2008;
- « Techniques d'enquête collision » Instructeur/coordonnateur, Gendarmerie, Algérie, 2005 ;
- « Annual Traffic Safety Enforcement Conference », PSSA, Champion, PA, USA, 2000/01;
- « Normes de Signalisation Routière », MTQ, St-Jean sur le Richelieu, novembre 2000;
- « Pedestrian accident reconstruction », Pennsylvania State Safety Academy, St-Jean, Québec, 1999;
- « Pedestrian / Bicycle Accident Investigation », IPTM - Halifax, Nouvelle-Ecosse, Canada, Août 1996;
- « Facteurs H » Coordonnateur, Université Rayerson, Montréal, Octobre 1995;
- « Advanced traffic accident reconstruction with micro-computers », IPTM - Floride, USA, Mai 1995;
- « Introduction : Physique et Mathématique » Instructeur/coordonnateur, Montréal, Octobre 1994;
- « Physique mécanique », Cégep du Vieux-Montréal, Montréal, automne 1993;
- « Perfectionnement enquêtes accidents: véhicules lourds » » Instruc./coord., Montréal, Octobre, 1993;
- « Collision reconstruction course », Collège Canadien de la Police, Ottawa, Canada, juin 1993;
- « Analyste en enquêtes accidents », Sûreté du Québec, Montréal - 1992;
- « Analyste en enquêtes accidents », Institut de police du Québec, Nicolet - 1988;
- « Cours de base en enquêtes accidents niveau I », Institut de police du Québec, Nicolet - 1980;

ASSOCIATIONS:

Membre de: Canadian Association of Technical Accident Investigators and Reconstructionnists, (C.A.T.A.I.R.);
National Association of Professional accident reconstruction Specialists, inc. (N.A.P.A.R.S.) USA

AUTRES COURS SUIVIS:

- Instructeur « Logiciel ARAS 360° » programme d'animation;
- Instructeur « Logiciel Faro Zone 3D » programme de dessin CAD ;
- Personne ressource sur la Loi des transports;
- Moniteur cinémomètre DOPPLER;
- Technicien-opérateur d'alcootest (ENPQ);
- Moniteur patrouille aérienne;
- Perfectionnement en contrôle du transport routier;
- Méthode et techniques d'enseignement;

TRIBUNAUX AYANT ÉTÉ RECONNU EN QUALITÉ D'EXPERT À TITRE DE RECONSTITUTIONNISTE EN SCÈNE DE COLLISION :

En matière criminel : Montréal; Longueuil; Joliette; Val D'Or; Rouyn Noranda; Baie-Comeau; Sherbrooke; Québec; Rivière-du-Loup; Chicoutimi; Alma; Rimouski; Forestville; St-Jérôme; Ste-Anne des Monts; Trois-Rivières; New Carlisle; Cayman Island, UK;

Comité déontologie policière : Montréal; Val d'Or; Sept-Îles; Trois-Rivières;

Tribunal administratif du Québec : Montréal; Joliette, Shawinigan; Québec; Sherbrooke, Granby, St-Jérôme, Rouyn, Drummondville;

Tribunal administratif du Travail Québec : Québec, Joliette;

VOLUME:

Manuel de formation : TECHNIQUES D'ENQUÊTE COLLISION – « Du premier intervenant au reconstitutionniste », Édition 2026, 245 p.

RECHERCHE :

Tests comparatifs de freinage entre les pneus d'hiver et les pneus quatre saison, Département de génie mécanique – Polytechnique Montréal, Sûreté du Québec, Service de police de la ville de Montréal, l'école nationale de police du Québec, 2009

RÉALISATION :

Formateur / Responsable de la première formation francophone en matière de reconstitution de collision – ENPQ 2011